



**МИНИСТЕРСТВО
ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНПРОМТОРГ РОССИИ)**

Китайгородский пр., д. 7, Москва, 109074
Тел. (495) 539-21-66, (495)539-21-87
Факс (495) 632-87-83
<http://www.minpromtorg.gov.ru>

Председателю
Ивановского областное
объединение организаций
профсоюзов

А.Н. Мирскому

пл. Ленина, д. 92,
г. Иваново, 153002

16.12.2015 № ПГ-20-10273

На № _____ от _____
По вопросу стабилизации ситуации
на предприятии АО «Автокран»
На № А26-09-131248211 от 09.12.2015

Уважаемый Александр Николаевич!

В соответствии с указанным письмом Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организаций Департамент транспортного и специального машиностроения Минпромторга России (далее – Департамент) в рамках своей компетенции рассмотрел Ваше обращение по вопросу ситуации, сложившейся на предприятии АО «Автокран» (г. Иваново), входящем наряду с такими предприятиями, как АО «Газпром-кран» (г. Камышин), АО «Раскат» (г. Рыбинск) и АО «Брянский автомобильный завод» (г. Брянск), в состав Независимой ассоциации машиностроителей (далее – НАМС), и отмечает, что вопросы, связанные с осуществлением указанной группой предприятий производственно-хозяйственной деятельности, относятся к компетенции их руководителей и собственников, в связи с чем влияние федеральных органов исполнительной власти на их решения существенно ограничено.

При этом вопрос финансового оздоровления группы предприятий НАМС общей численностью занятых свыше 4,2 тысячи человек на системной основе рассматривается в рамках заседаний Комиссии Минпромторга России по мониторингу за финансово-экономическим состоянием организаций, находящихся в перечне системообразующих организаций, а также организаций, оказывающих существенное влияние на отрасли промышленности и торговли.

Текущая финансовая ситуация на предприятии связана с тем, что в IV квартале 2014 года НАМС столкнулась с оттоком денежных средств из оборотного капитала, обусловленным отказом кредитных организаций от возобновления кредитных договоров и сокращением денежных лимитов, что в совокупности с изменением рыночных условий привело к кассовым разрывам и остановке производства.

С учетом сформировавшихся условий менеджментом компании совместно с Минпромторгом России и ПАО «Сбербанк России» в период с января по октябрь 2015 года прорабатывались различные варианты финансового оздоровления НАМС за счет привлечения сторонних инвесторов. В том числе в качестве основного варианта предполагалось осуществить докапитализацию предприятий группы за счет средств инвестиционного фонда Unicorn Capital Partners в размере, требуемом для запуска производства, при условии выкупа фондом задолженности НАМС перед банками АО «Газпромбанк» и АО «Юникредит банк». Однако в связи с тем, что предложенная схема не была принята указанными кредитными организациями, и с учетом того, что предприятиями ежемесячно генерируется убыток, в настоящее время менеджментом НАМС совместно с Минпромторгом России прорабатывается схема реструктуризации долга и бизнеса НАМС, направленная на недопущение банкротства и сохранение накопленных технологических и кадровых компетенций машиностроительных предприятий, в том числе АО «Автокран».

Дополнительно обращаем Ваше внимание, что государственный надзор и контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права, в соответствии с Положением о Федеральной службе по труду и занятости, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2014 г. № 324, осуществляют Роструд и его территориальные органы (государственные инспекции труда в субъектах Российской Федерации).

Заместитель директора
Департамента транспорта
и специального машиностроения

Подлинник электронного документа, подписанного ЭП,
хранится в системе электронного документооборота
Министерство промышленности и торговли Российской
Федерации.

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 6A4CF6000200EA00D249
Кому выдан: Бабушкин Всеволод Петрович
Действителен: с 19.01.2015 до 19.01.2016

В.П. Бабушкин