

28.10.14 № 01/1333

На № _____ от _____

Профсоюз машиностроителей
Российской Федерации

119119, Москва, Ленинский проспект, 42

тел/факс (495)938-81-58

Председателю профсоюза
Шатохину Н.П.**О мерах поддержки отечественного машиностроения****Уважаемый Николай Павлович,**

Открытое акционерное общество «Автокран» производит широкий модельный ряд грузоподъемной техники под торговым знаком «ИВАНОВЕЦ», является предприятием с многолетними традициями, основанными на опыте Ордена Трудового Красного Знамени Ивановского завода автомобильных кранов, производившего автомобильные краны с 1954 года. На предприятии в течении многих лет успешно действует Первичная профсоюзная организация Профсоюза машиностроителей РФ.

В настоящее время не только мы, но и все отечественное машиностроение испытывает существенные трудности. Цикличность развития с периодическими спадами очевидно становится нормой существования экономики и в нашей стране. В то же время, исполнительными органами власти пока не выработаны методы воздействия на экономику, позволяющие сократить периоды спада или существенно облегчить организациям реального сектора условия существования во время кризисов и сопровождающих их застойных периодов.

Дополнительными негативными факторами, осложняющими деятельность предприятий машиностроения в настоящий кризисный период, стали и последствия вступления нашей страны в ВТО. Для ОАО «Автокран» в числе других предприятий автомобилестроения одним из таких последствий стало введение с 1.01.2014 утилизационного сбора, который приведет к удорожанию каждой единицы нашей продукции как минимум на 150 000 рублей, что крайне негативно отразится на платежеспособном спросе.

С учетом этого просим Вас в рамках прямых встреч и диалогов с органами исполнительной и законодательной власти, а равно через Общероссийские объединения профсоюзов предпринять доступные Вам меры, направленные на защиту интересов и поддержку машиностроительной отрасли. Просим внести предложения в органы законодательной и исполнительной власти по совершенствованию законодательной и нормативной базы, направленной на поддержку отечественных производителей.

Общепринятыми и очевидными мерами по ускорению экономики в условиях кризиса являются меры по стимулированию спроса на продукцию, работы и услуги, в том числе за счет государственного заказа, снижение стоимости кредитов и снижение общей налоговой нагрузки.

Однако эти меры явно не находят у нас достаточного применения.

Считаем, что сейчас, как никогда, Российская экономика нуждается в деятельной поддержке со стороны государства. На законодательном уровне могут быть установлены, например:

- приоритетность закупки продукции отечественных производителей всеми органами власти, государственными и муниципальными учреждениями, организациями с государственным или муниципальным участием, в т.ч. акционерными обществами с участием государства в акционерном капитале;

- активное участие государства в лизинговой деятельности, в том числе путем создания контролируемых государством лизинговых организаций, специализирующихся на выкупе не только оборудования для сельского хозяйства (Росагролизинг), но и продукции машиностроительных предприятий и ее сбыте потребителям в рассрочку (в лизинг), с

субсидированием процентных ставок (лизинговых платежей) с целью стимулирования спроса, не ограничиваясь только коммерческими потребителями, но предлагая в лизинг (или в прокат) продукцию машиностроения частным лицам;

- прямой государственный заказ в отраслях-потребителях продукции машиностроения (строительство, инфраструктурные проекты);

- прямой государственный заказ на строительство жилья (для увеличения количества социального жилья и создания условий для переезда работников в регионы с дефицитом рабочей силы);

- изменение системы утилизационных сборов за счет отмены платежей производителями и возложение обязанности по уплате утилизационных сборов владельцами транспортных средств при их выводе из эксплуатации;

- введение пониженной ставки НДС для машиностроительной продукции;

- активное субсидирование процентных ставок по кредитам, полученным организациями машиностроения и покупателями их продукции,

- субсидирование расходов производителей машиностроительной продукции при ее доставке в отдаленные регионы страны (из европейской части страны в северные и дальневосточные регионы) для повышения ее конкурентоспособности с продукцией иностранных производителей Китая, Южной Кореи и Японии.

В связи с предстоящим истечением срока действия Генерального соглашения между Общероссийским объединением профсоюзов, Общероссийскими объединениями работодателей и Правительством РФ на 2011-2013 годы конкретные обязательства Правительства РФ с перечнем обязательных мер, содействующих оживлению экономики в посткризисный период, могли бы быть включены непосредственно в текст нового Генерального соглашения. Генеральное соглашение могло бы в таком случае стать действенным инструментом в системе государственного стратегического планирования и контроля.

Грузоподъемные машины (автокраны, автомобильные краны-манипуляторы) производимые ОАО «Автокран» могут найти широкое применение при проведении восстановительных работ в районах Дальнего Востока и Приморья, пострадавших от стихийных бедствий. Наша техника соответствует лучшим мировым стандартам и в наибольшей степени приспособлена к эксплуатации в тяжелых природных условиях. Автомобильные краны и краны-манипуляторы «ИВАНОВЕЦ» всех групп грузоподъемности имеют варианты исполнения на шасси повышенной проходимости. Надежность нашей техники обеспечивается в том числе разветвленной сетью организаций сервисного обслуживания.

ОАО «Автокран» самым серьезным образом заинтересовано в продвижении продукции в дальневосточном регионе страны.

В текущей не простой ситуации резко возрастает социальная ответственность органов власти, работодателей и профсоюзов, вопросы социального диалога, партнерства приобретают первостепенное значение.

Совместные действия исполнительной власти, представителей работников и работодателей необходимы для развития производства и поддержания социальной стабильности в организациях.

Успешное развитие страны, развитие базовых отраслей, преодоление природных катастроф,- наши общие цели.

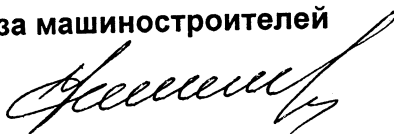
С уважением,

Генеральный директор



А.В. Гончаров

Председатель Профкома ППО профсоюза машиностроителей
ОАО «Автокран»



Н.В.Кашина